



VIRBOAPISONADOR VA-55 | VA-40

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

CONTENIDOS

I. INTRODUCCIÓN

II. SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y ALERTA

III. INFORMACIÓN GENERAL

IV. OPERACIÓN

V. MANTENIMIENTO

VI. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VII. ESPECIFICACIONES

I. INTRODUCCIÓN

Gracias por su selección de nuestro equipo.

Hemos tenido cuidado en el diseño, fabricación y pruebas de este producto. Si se requiere servicio o piezas de repuesto, un servicio rápido y eficiente está disponible en nuestras sucursales.

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO ELÉCTRICO

Nuestra meta de fábrica es que el equipo tenga la energía que ayuda al operador a trabajar con seguridad y eficientemente. El dispositivo de seguridad más importante para esta o cualquier herramienta es el operador. El cuidado y el buen juicio son la mejor protección contra lesiones. Todos los peligros posibles no pueden ser cubiertos aquí, pero hemos tratado de destacar algunos de los elementos importantes, los individuos deben buscar y obedecer las señales de Precaución, Advertencia y Peligro colocadas en el equipo y exhibidas en el lugar de trabajo. Los operadores deben leer y seguir las instrucciones de seguridad contenidas en cada producto.

Aprenda cómo funciona cada máquina. Incluso si ha utilizado previamente máquinas similares, revise cuidadosamente cada máquina antes de usarla. Obtenga la "sensación" de la misma y conozca sus capacidades, limitaciones, peligros potenciales, cómo funciona y cómo se detiene. No nos hacemos responsables si la persona no opera según las instrucciones.

II. SÍMBOLOS DE SEGURIDAD Y ALERTA PARA SU SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE OTROS!

Las precauciones de seguridad deben ser seguidas todo el tiempo al operar este equipo. Si no lee y entiende los mensajes de seguridad y las instrucciones de funcionamiento, podría resultar en lesiones a usted ya otras personas.

Este manual de instrucciones ha sido desarrollado para proporcionar instrucciones completas para el funcionamiento seguro y eficiente del Vibro Apisonador. Consulte las instrucciones del fabricante del motor para obtener datos relativos a su funcionamiento seguro.

Antes de utilizar este apisonador, asegúrese de haber leído y comprendido todas las instrucciones de este manual.

2.1 SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Los tres (3) mensajes de seguridad que se muestran a continuación le informarán sobre posibles peligros que podrían lesionar a usted o a otras personas. Los tres mensajes de seguridad se refieren específicamente al nivel de exposición al operador y están precedidos por una de tres palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

PELIGRO Usted PUEDE MORIR o LESIONARSE GRAVEMENTE si NO sigue estas instrucciones.



ADVERTENCIA Usted PUEDE MORIR o LESIONARSE GRAVEMENTE si NO sigue estas instrucciones.

PRECAUCIÓN Usted PUEDE LESIONARSE GRAVEMENTE si NO sigue estas instrucciones.

2.2 SÍMBOLOS DE PELIGROS



Es posible que se empleen en la herramienta algunos de los siguientes símbolos. Le suplicamos estudiarlos y aprender su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar mejor y de manera más segura la herramienta.



Referencia a Guía de usuario



Usar gafas



Usar guantes



Alerta



Usar protección para los oídos



Dirección de rotación



Superficie caliente



Usar botas de seguridad



Peligro de fuego

2.3 SEGURIDAD GENERAL

NO opere ni repare este equipo antes de leer este manual completo.

Este equipo no debe ser operado por personas menores de 18 años de edad.

NUNCA opere este equipo sin la ropa protectora adecuada, gafas impermeables, botas con punta de acero y otros dispositivos de protección requeridos por el trabajo.

NUNCA opere este equipo cuando no se siente bien debido a fatiga, enfermedad o tomando medicamentos.

NUNCA opere este equipo bajo la influencia de drogas o alcohol.

SIEMPRE use equipo respiratorio (máscara), auditivo y de protección ocular adecuado cuando opere el apisonador.

Siempre que sea necesario, sustituya la etiqueta de identificación, la operación y las calcomanías de seguridad cuando sean difíciles de leer.

El fabricante no asume la responsabilidad de ningún accidente debido a las modificaciones del equipo.

NUNCA utilice accesorios o accesorios que no sean recomendados para este equipo. Daños en el equipo y / o lesiones al usuario.

NUNCA toque el colector de escape caliente, el silenciador o el cilindro. Deje que estas partes se enfríen antes de reparar el motor o el apisonador.

Temperaturas elevadas - Deje que el motor se enfríe antes de añadir combustible o realizar las funciones de mantenimiento y mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar quemaduras graves.

La sección del motor de este apisonador requiere un flujo libre adecuado de aire de refrigeración.

NUNCA opere el apisonador en cualquier área cerrada o estrecha donde el flujo libre del aire esté restringido, causará daño serio al apisonador o al motor y puede causar lesiones a las personas. Recuerde que el motor del apisonador emite gases de monóxido de carbono MORTALES.

SIEMPRE haga el reabastecimiento en un área bien ventilada, lejos de chispas y llamas abiertas.

SIEMPRE use extrema precaución cuando trabaje con líquidos inflamables. Al rellenar combustible, detenga el motor y déjelo enfriar.

NUNCA opere el apisonador en una atmósfera explosiva o cerca de materiales combustibles. Una explosión o un incendio podrían resultar causando graves daños corporales o incluso la muerte.

NO fume cerca de la máquina. El fuego o la explosión podrían resultar de los vapores del combustible, o si el combustible es derramado en un motor caliente.

La cobertura del puerto del filtro es peligrosa, ya que tiende a derramar combustible.

Detenga el motor cuando el apisonador este sin vigilancia.

Mantenga este equipo en condiciones de operación seguras en todo momento.

SIEMPRE detenga el motor antes de realizar el mantenimiento, agregando combustible y aceite.

NUNCA haga funcionar el motor sin filtro de aire. Se puede producir un motor severo.

SIEMPRE, limpie con frecuencia el filtro de aire para evitar averías en el carburador.

CONTROLAR SIEMPRE la máquina para aflojar las roscas o los pernos antes de arrancar.

SIEMPRE asegúrese de que el operador esté familiarizado con las precauciones de seguridad y las técnicas de operación adecuadas antes de usar el apisonador.

SIEMPRE almacene el equipo correctamente cuando no esté siendo usado. El

equipo debe ser almacenado en un lugar limpio y seco fuera del alcance de los niños.

NO utilice este equipo a menos que todos los protectores y dispositivos de seguridad estén colocados y en su lugar.

Se debe tener PRECAUCIÓN mientras se realiza el mantenimiento de este equipo.

Mantenga a todas las personas inexpertas y no autorizadas alejadas del equipo en todo momento.

Las modificaciones no autorizadas del equipo anularán todas las garantías.

NUNCA verter o rociar agua sobre el motor.

Pruebe el interruptor ON / OFF del motor antes de operar. El propósito de este interruptor es apagar el motor del apisonador.

Consulte el Manual del usuario del motor para obtener las preguntas técnicas del motor o la información recomendada para el equipo.

2.4 TRANSPORTE

SIEMPRE apague el motor antes de transportarlo.

Apriete firmemente la tapa del depósito de combustible y cierre la llave de combustible para evitar que el combustible se derrame.

Drenar el combustible al transportar el apisonador a distancias largas o malas carreteras.

Cuando coloque el apisonador en el interior de un camión para transportarlo, siempre atar el apisonador.

2.5 MANTENIMIENTO

NUNCA lubricar los componentes o intentar repararlos sin sacarlos del apisonador. SIEMPRE permita que el apisonador tenga un tiempo adecuado para enfriarse antes de realizar el mantenimiento.

Mantenga el apisonador en buenas condiciones de funcionamiento.

Corrija los daños al empujador inmediatamente y siempre reemplace las piezas rotas.

Elimine los residuos peligrosos adecuadamente. Ejemplos de desechos potencialmente peligrosos son el aceite de motor, combustible y filtros de combustible.

NO use recipientes de madera o plásticos para eliminar residuos peligrosos.

2.6 EMERGENCIAS

SIEMPRE conocer la ubicación del extintor de incendios más cercano y el botiquín de primeros auxilios.

En emergencias siempre sepa la ubicación del teléfono más cercano o mantenga un teléfono en el sitio de trabajo. También conozca los números de teléfono de la ambulancia, el médico y el departamento de bomberos más cercano. Esta información será invaluable en caso de una emergencia.

III. INFORMACIÓN GENERAL

3.1 DEFINICIÓN

El apisonador es una potente herramienta de compactación capaz de aplicar una tremenda fuerza en impactos consecutivos a la superficie del suelo. Sus aplicaciones incluyen compactación de suelos para carreteras, terraplenes y embalses, así como relleno para gasoductos, tuberías de agua y trabajos de instalación de cables.

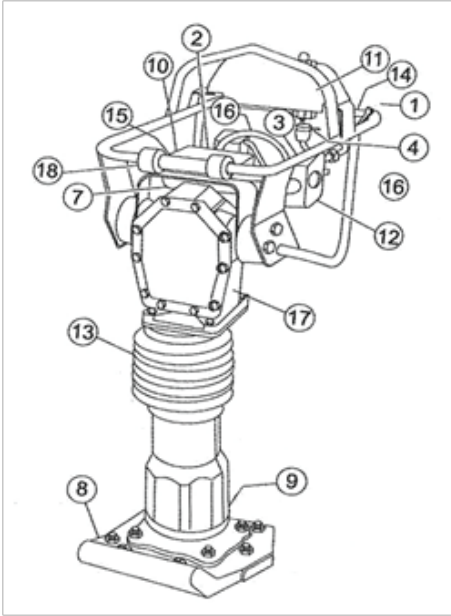
El movimiento circular se convierte para crear fuerza de impacto. El apisonador desarrolla una potente fuerza de compactación al pie del apisonador. Para mantener un rendimiento óptimo, el funcionamiento y el servicio adecuados son esenciales.

3.2 CONSTRUCCIÓN

El apisonador está equipado con un motor de gasolina de cuatro tiempos refrigerado por aire. La transmisión de la potencia se produce aumentando la velocidad del motor para acoplar el embrague centrífugo.

3.3 CONTROLES

Antes de arrancar el apisonador, identifique y comprenda la función de los mandos.



La figura muestra la ubicación de los controles y componentes para el apisonador. La función de cada control se describe a continuación:

1. Palanca del acelerador - Controla la velocidad del motor y la acción de apisonamiento del apisonador.

2. Interruptor de parada del motor - Controla el arranque y la parada del motor. El interruptor debe estar en la posición "ON" al arrancar el motor.

3. Palanca del estrangulador: se utiliza al arrancar el motor. Normalmente se utiliza en climas fríos. En tiempo frío, gire la palanca del estrangulador a la posición totalmente cerrada, en tiempo cálido,

ponga la palanca del estrangulador a medio camino o completamente abierta.

4. Válvula de cierre del combustible - Suministra combustible desde el depósito de combustible al motor. Para comenzar el flujo de combustible, mueva la válvula de cierre del combustible hacia abajo.

7. Pre-Limpiador - Pre-limpia (primera etapa) la suciedad y otros desechos de entrar en el motor.

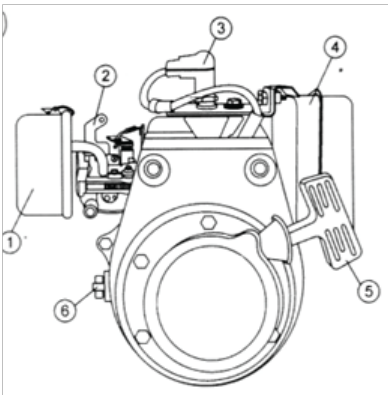
8. Pie - Madera laminada con la placa de acero templada para la absorción de choque superior.

9. Visor de nivel de aceite - Indica el nivel de aceite en el depósito del baño de aceite.

10. Mango de arranque del retroceso - Se utiliza al arrancar el motor. Tire del mango del arrancador bruscamente y rápidamente, luego regrese el asa del arrancador a la caja del arrancador antes de soltarla.

11. Depósito de combustible / tapón - Tanque de combustible polivinílico para evitar la oxidación y la corrosión, retire esta tapa para agregar gasolina.
12. Limpiador de aire del motor - Evita que la suciedad (segunda etapa) y otros desechos entren en el motor.
13. Fuelles - Depósito para baño de aceite.
14. Mango - Para operar el apisonador, agarre firmemente el conjunto de mango en ambas caras.
15. Silenciador - Se utiliza para reducir el ruido y las emisiones.
16. Bujía - Proporciona chispa al sistema de ignición, reemplazar con el tipo de bujía recomendada por el fabricante del motor.
17. Placa de identificación - Muestra información sobre el apisonador.

3.4 MOTOR BÁSICO



El motor debe ser verificado para la lubricación apropiada y llenado con el combustible antes de la operación. Consulte el Manual del usuario del motor para obtener instrucciones.

1. Filtro de aire secundario - Evita que la suciedad y otros desechos entren en el sistema de combustible. Retire la tuerca de mariposa en la parte superior del recipiente del filtro de aire para obtener acceso al elemento del filtro.

2. Palanca del estrangulador - Se utiliza al arrancar el motor. Normalmente se utiliza en climas fríos. En tiempo frío, gire la palanca del estrangulador a la posición totalmente cerrada, en tiempo cálido, ponga la palanca del estrangulador a medio camino o completamente abierta.

3. Bujía - Proporciona chispa al sistema de ignición. Ajuste el espacio libre de la bujía a 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 pulgadas). Limpie la bujía una vez por semana.

4. Silenciador - Se utiliza para reducir el ruido y las emisiones.



ADVERTENCIA Los componentes del motor pueden generar calor extremo. Para evitar quemaduras, NO toque estas áreas mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de operar. NUNCA opere el motor con el silenciador retirado.

1. Arrancador de retroceso (tirón de la cuerda) - Manuel-método de arranque. Tire de la empuñadura del arrancador hasta que se sienta resistencia, luego tire de manera rápida y suave.

2. Interruptor ON / OFF del motor - Controla el arranque y la parada del motor. El interruptor debe estar en la posición "ON" al arrancar el motor.

NOTA Si opera el motor sin un filtro de aire, con un filtro de aire dañado, o un filtro que necesite reemplazo permitirá que la suciedad entre en el motor, causando un desgaste rápido del motor.

IV. OPERACIÓN

Esta sección tiene la intención de ayudar al operador con la puesta en marcha inicial del Vibro Apisonador. Es extremadamente importante que esta sección se lea detenidamente antes de intentar utilizar el apisonador.

NO use su apisonadora hasta que esta sección se entienda completamente.

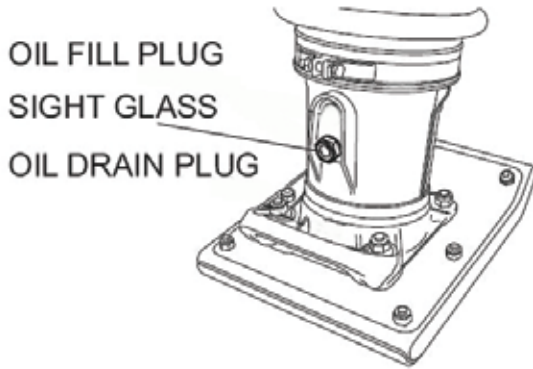
PRECAUCIÓN Leer el manual

Si no entiende el funcionamiento del Vibro Apisonador, podría producirse un daño severo a la llana o lesiones personales.

4.1 VERIFICAR EL BAÑO DEL ACERO DEL CILINDRO DEL RESORTE

Esta unidad utiliza un sistema de lubricación de baño de aceite. Realice lo siguiente:

1. Compruebe el nivel de aceite a través del visor de nivel de aceite en la parte trasera del pie de manipulación.



2. Si el aceite no es visible, agregue aceite de motor 10W-30 en el tapón de llenado de aceite. El baño contiene aproximadamente 1.7 pintas (800 cc.).

NOTA El nivel de aceite debe mantenerse en el punto medio del visor.

4.2 VERIFICAR EL MOTOR

1. Llene el depósito de combustible (Fig. 3) con gasolina sin plomo. Al mismo tiempo, compruebe el aceite del motor y hágase un hábito para reponerlo a menudo.

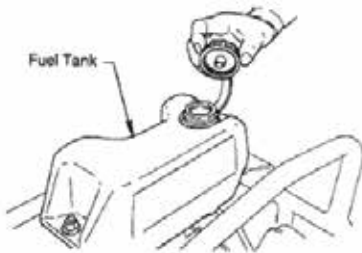


FIG 3



FIG 4

2. Los bajos niveles de aceite pueden provocar una convulsión del motor debido a los altos niveles de consumo durante las operaciones.

3. Compruebe el nivel de aceite del motor (Fig. 4) y si el nivel de aceite del motor es bajo, debe ser rellenado. Use el aceite adecuado para el motor como se sugiere en la Tabla a continuación.

Temporada o temperatura	Grado de aceite de motor (superior a la clase MS)
Primavera, verano u otoño + 120 ° F a + 15 ° F	SAE 30
Invierno + 40 ° F a + 15 ° F	SAE 30
Por debajo de + 15 ° F	SAE 10w-30

4.3 INSPECCIÓN

1. Compruebe que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados. Vuelva a apretar según sea necesario.

2. Limpie la suciedad del arrancador de retroceso y pedestal de pie. Limpie toda la unidad antes de operar.

3. Sustituya las calcomanías de Operaciones de Seguridad que falten o estén dañadas.

4. Ajuste la altura del mango. Ajuste la manija aflojando las tuercas y moviendo la manija para adaptarla al funcionamiento. Vuelva a apretar las tuercas.

4.4 COMIENZO

1. Abra la válvula de cierre de combustible moviendo la palanca del grifo de combustible a la posición ABIERTO (Fig. 5) y luego ponga el interruptor de arranque / parada del motor (Fig. 5) en la posición de ARRANQUE.

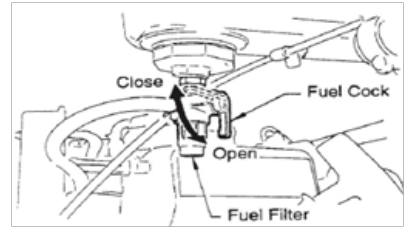


FIG 5

2. Coloque el interruptor ON / OFF del motor (Fig. 6) en la posición ON (arranque).

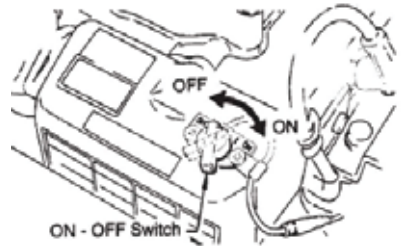


FIG 6

3. Cierre la palanca del estrangulador (Fig. 7) y mueva la palanca del acelerador a la posición de Apertura total. Girando la palanca del estrangulador 90 grados en sentido horario se cierra el estrangulador. En climas fríos, arranque la unidad con el estrangulador completamente cerrado. En climas cálidos o cuando el motor está caliente, la unidad puede ser arrancada con el estrangulador a medio camino o completamente abierta.

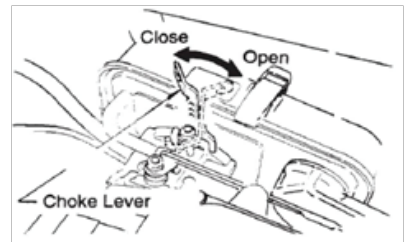


FIG 7

4. Sujete el mango de arranque de retroceso (Fig. 8) y tire de él hasta que sienta una ligera resistencia. A continuación, tire bruscamente y rápidamente. Vuelva a colocar la manija del arrancador de retroceso en la caja del arrancador antes de soltarla.

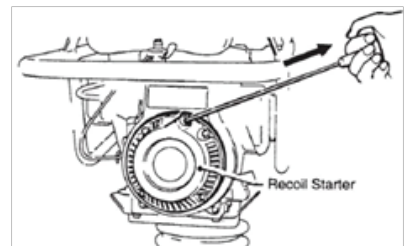


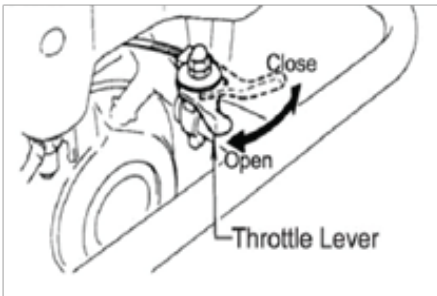
FIG 8

5. Si el motor no arranca, mueva la palanca del estrangulador (Fig. 7) a la posición medio abierta para evitar inundaciones.

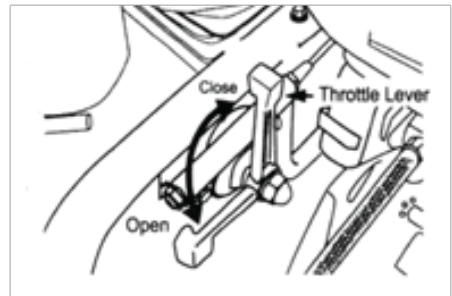
6. Repita los pasos del 1 al 4.

7. Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe que la bujía no tenga combustible en exceso. Limpie y reemplace la bujía según sea necesario.

8. Para iniciar la acción del apisonador de apisonamiento, mueva la palanca del acelerador (Fig. 9) rápidamente desde cierre a la posición FULL OPEN. NO mueva lentamente la palanca del acelerador, ya que podría dañar el embrague o el muelle.



TIPO VIEJO



NUEVO TIPO

PRECAUCIÓN

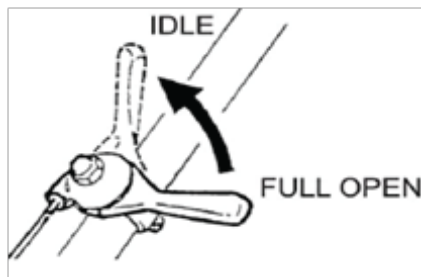
1. Asegúrese de que la palanca del acelerador se mueva a la posición FULL OPEN. Al operar el apisonador a velocidades inferiores a la máxima, puede dañar los resortes del embrague o el pie.

2. El apisonador está diseñado para funcionar a 4.000 rpm. A rpm óptimo el pie golpea a una velocidad de 680 impactos por minuto. Aumentar la velocidad del acelerador después de las rpm ajustadas de fábrica no aumenta los impactos y puede dañar la unidad. El apisonador está diseñado para avanzar mientras apisonaba. Para un avance más rápido, tire ligeramente hacia atrás en el mango para que la parte posterior de los contactos del pie toque primero.

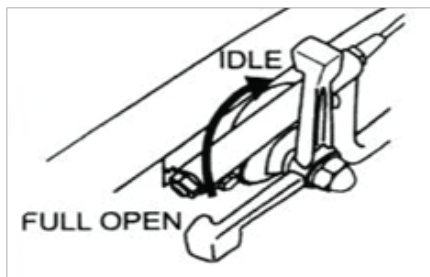
4.5 PARADA DEL MOTOR

Apagado normal

1. Mueva la palanca del acelerador rápidamente de la posición FULL OPEN a inactivo (Fig. 10) y haga funcionar el motor durante tres minutos a baja velocidad. Después de que el motor se enfríe, gire el interruptor de arranque / parada del motor a la posición "STOP" (Figura 6) hasta que el motor se detenga completamente.



TIPO VIEJO



NUEVO TIPO

2. Cierre la válvula de cierre de combustible moviendo la palanca del grifo de combustible a la posición CERRADA. Vea la Figura 5.

PRUEBA DE EMERGENCIA

Mueva la palanca del acelerador rápidamente a la posición inactivo y gire el interruptor START / STOP del motor a la posición STOP.

V. MANTENIMIENTO

DIARIAMENTE

Retire completamente la suciedad y el aceite del motor y el área de control. Limpie o reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario. Compruebe y vuelva a apretar todos los sujetadores según sea necesario. Revise la caja de resorte y el fuelle para ver si hay fugas de aceite. Reparar o reemplazar según sea necesario.

SEMANAL

Retire la tapa del filtro de combustible y limpie el interior del tanque de combustible.

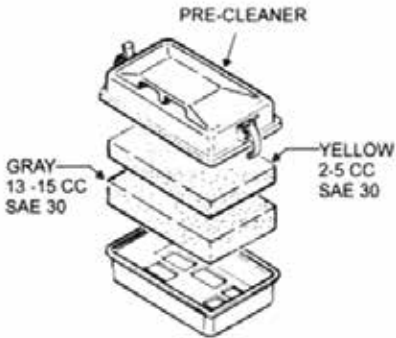
Retire o limpie el filtro en la parte inferior del tanque.

Retire y limpie la bujía, luego ajuste la distancia de chispa a 0.02 ~ 0.03 pulgadas (0.6 ~ 0.7 mm). Esta unidad tiene encendido electrónico, que no requiere ajustes.

Limpie la cubierta del filtro de aire.

200 - 300 horas

Retire el elemento del pre-limpiador (Figura 11) en la parte superior del cárter (lado del cuerpo) y límpielo con aceite de limpieza (queroseno).



Lubrique el elemento superior (amarillo) con 2 ~ 5cc de aceite de motor SAE-30.

Lubrique el elemento inferior (gris) con 13 ~ 15cc de aceite de motor SAE-30 y exprima completamente el exceso de aceite del elemento antes de instalarlo.

El filtro de aire (Figura 12) en el lado del motor no estará contaminado, si es así, sin embargo después de limpiar el elemento con queroseno, dóblelo en aceite mezclado que consta de 3 partes de gasolina y 1 parte de aceite de

motor. Luego apriete bien el elemento primario exterior (esponja) y sacuda bien el elemento secundario interior antes de instalarlos.

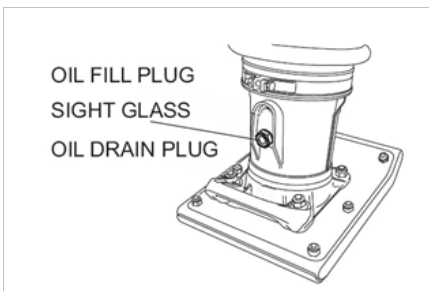


FIG 13

200 - 300 HORAS (baño de aceite)

Drene el depósito de aceite en la carcasa del pie (Figura 13). Rellene con aproximadamente 1,7 pt. (800 cc) de aceite de motor 10W-30. El aceite debe estar a medio camino en el visor. La rotura del aceite debe cambiarse después de las primeras 50 horas.

ANUAL

Compruebe periódicamente que la línea de combustible y la línea de aceite no presentan daños y que no hay fugas.

Sustituya las líneas de aceite y combustible cada dos años para mantener las líneas de rendimiento y flexibilidad.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Drene el combustible del depósito de combustible, la línea de combustible y el carburador.

Retire la bujía y vierta unas gotas de aceite en el cilindro. Haga girar el motor 3 a 4 veces para que el aceite llegue a todas las partes internas.

Limpie el exterior con un paño empapado en aceite limpio.

Guarde la unidad cubierta con una lámina de plástico en un lugar libre de humedad y libre de polvo de la luz directa del sol.

VI. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

6.1 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MOTOR

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCIÓN
Dificultad al comenzar		
El combustible está disponible, pero la bujía no se enciende. (Potencia disponible en el cable de alta tensión).	¿El enchufe de encendido es puente?	Compruebe el sistema de encendido.
	¿Depósito de carbono en el encendido?	Limpie o reemplace la ignición.
	¿Corto circuito debido a aisladores defectuosos?	Reemplace los aisladores.
	¿Diferencia de chispa inadecuada?	Coloque el intersticio de la bujía en la ranura correcta.
El combustible está disponible, pero la bujía no se enciende. (Potencia NO disponible en el cable de alta tensión).	Cortocircuito en el interruptor de parada	Revise el circuito del interruptor de parada. Reemplace el interruptor de parada si está defectuoso.
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.

El combustible está disponible y la bujía se enciende (normal de compresión).	¿Silenciador atascado con depósitos de carbón?	Limpie o reemplace el silenciador.
	Combustible en uso inadecuado (agua, polvo)?	Enjuague el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿El filtro de aire está obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
El combustible está disponible y la bujía se enciende (compresión baja).	¿Junta de culata defectuosa?	Apriete los pernos de la culata o reemplace la junta de la culata.
	¿Cilindro desgastado?	Reemplace el cilindro.
	¿Bujía suelta?	Apriete la bujía

Operación no satisfactoria		
No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, sin fallos de encendido).	¿El filtro de aire está obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Aire en la línea de combustible?	Purgar (eliminar el aire) de la línea de combustible.
	¿El nivel de combustible en la cámara del flotador del carburador es incorrecto?	Ajuste el flotador del carburador.
	¿Depósitos de carbono en el cilindro?	Limpie o reemplace el cilindro.
No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, fallos de encendido).	¿Bobina de encendido defectuosa?	Enjuague el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	Conector de encendido a menudo corto?	Limpie o reemplace el cárter.
	Combustible en uso inadecuado (agua, polvo)?	Limpie o reemplace el silenciador.

El motor se sobrecalienta.	¿Cámara de combustión?	Limpie o reemplace el cárter.
	Escape o silenciador obstruido con carbón.	Limpie o reemplace el silenciador.
	¿El valor del calor de la bujía es incorrecto?	Reemplace la bujía con la bujía correcta.
La velocidad de rotación fluctúa.	Regulador ajuste inadecuado?	Ajuste el regulador a la palanca correcta.
	¿La primavera del gobernador es defectuosa?	Limpie o reemplace la ignición.
	¿El flujo de combustible es errático?	Revise la línea de combustible.
	¿Aire aspirado por la línea de succión?	Compruebe la línea de succión.
El arrancador de retroceso no funciona correctamente.	¿Polvo en la parte giratoria?	Limpie el ensamblaje del arrancador de retroceso.
	¿Fracaso espiral del resorte?	Reemplace el muelle helicoidal.

6.2 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE VIBRO APISONADOR

El motor gira pero la amplitud no es uniforme o no golpea.	¿La velocidad de funcionamiento de la palanca del acelerador está ajustada incorrectamente?	Coloque la palanca del acelerador en la posición correcta.
	¿Aceite en exceso?	Drene el exceso de aceite. Traiga el nivel correcto.
	Embrague se desliza	Reemplace o ajuste el embrague.
	¿Fallo de resorte espiral?	Reemplace el resorte espiral.
	Velocidad del motor incorrecta?	Ajuste la velocidad del motor para corregir la configuración de RPM de operación.

VII. ESPECIFICACIONES

MODELO	VA-55	VA-40
MOTOR	Honda GX160	Loncin 165F-3H
POTENCIA	5.5 HP	4.0 HP
FUERZA DE IMPACTO	10kN	10kN
ALTURA DE SALTO	65 mm	65 mm
CAPACIDAD DE TANQUE	2,8 lts	2,8 lts
IMPACTOS POR MINUTOS	450-650	450-650
TAMAÑO DE ZAPATA	345x285 mm	345x285 mm
PESO	76 Kg	76 Kg

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 6 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.

3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.

4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.

5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:
www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos





Hecho en China

Importa y distribuye: Horacio y Guillermo Scopazzo S.R.L

Dirección: Av. Santa Fe 4481 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires