



MOTOCULTIVADOR GASOLINA X-GT44-3

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

INTRODUCCION

Felicitaciones por adquirir este producto. Estamos seguros de que estará satisfecho con la compra de uno de los mejores cultivadores del mercado. Ha sido diseñado para brindarle la mejor confiabilidad y rendimiento posible. Queremos ayudarle a obtener los mejores resultados y operar esta máquina con seguridad, y este manual contiene la información necesaria para realizarlo. Lealo y guárdelo con cuidado.

Las instrucciones le permitirán montar y mantener su cultivadora correctamente. Si experimenta algún problema que no pueda remediar fácilmente, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano. Observe siempre la sección "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD". Nos reservamos el derecho de suspender o cambiar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso.

> Lea detenidamente el Manual de instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la cultivadora. Sepa cómo detener y apagar los controles rápidamente.

> Nunca permita que los niños o adultos sin instrucciones manejen la cultivadora.

> Mantenga el área de trabajo libre de personas, particularmente niños pequeños y mascotas.

> Cabe aclarar que no es posible ni práctico advertirle acerca de todos los peligros asociados con el funcionamiento o mantenimiento de una cultivadora. Usted debe usar su propio juicio.

> Encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas.

- Etiquetas de seguridad: en el producto.

- Instrucciones: cómo usar esta cultivadora de forma correcta y segura.

- Mensajes de seguridad: precedidos por una alerta de seguridad, un símbolo y una de siguientes palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN.

Cada mensaje le dice cuál es el peligro, qué puede suceder, y qué puede hacer para evitar y / o reducir lesiones.

> Mensajes de prevención de daños - También verá otros mensajes importantes que están precedidos por la palabra AVISO.

CONTENIDOS

I. PREPARACIÓN

II. OPERACIÓN

III. MANTENIMIENTO

IV. RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

V. MONTAJE

VI. CONOCIENDO SU CORTADORA

VII. COMO USAR SU CORTADORA

VIII. TRANSPORTE

IX. AÑADIR GASOLINA

X. ARRANQUE DEL MOTOR

XI. MANTENIMIENTO

XII. PROBLEMAS Y POSIBLES SOLUCIONES

XIII. COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN

IX. CARACTERISTICAS DEL EQUIPO

I. PREPARACIÓN

Los dientes de la cultivadora pueden lanzar piedras y otros objetos con suficiente fuerza para causar lesiones. Inspeccione minuciosamente el área donde se va a utilizar la maquina y quite todos los objetos extraños. Coloque los embragues y las palancas del acelerador en punto muerto antes de arrancar el motor.

No opere la cultivadora con ropa inadecuada. Siempre use protección para los ojos, pantalones largos y calzado adecuado para superficies resbaladizas.

Los dientes giratorios pueden causar lesiones. Mantengase alejado de ellos siempre que el motor esté en marcha. Si necesita ajustarlos o trabajar en la unidad por cualquier motivo, detenga el motor. Desconecte la tapa de la bujía si necesita limpiar o manejar los dientes.

Manipule el combustible con extremo cuidado, es altamente inflamable. Nunca agregue combustible a un motor en funcionamiento o caliente. Siempre llene el tanque de combustible al aire libre, nunca en interiores.

Limpie el combustible derramado antes de reiniciar la máquina. Nunca intente realizar ajustes mientras el motor está en marcha.

II. OPERACIÓN

- > No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias.
- > Tenga mucho cuidado al operar o cruzar camiones, caminos o caminos de grava.
- > Si golpea un objeto extraño, pare el motor, quite el alambre a la bujía, e inspeccione a fondo la cultivadora. Repare los daños antes de reiniciar y operar la maquina. Tenga mucho cuidado para evitar resbalones o caídas.
- > Si el timón comienza a vibrar anormalmente, detenga el motor y compruebe inmediatamente la causa. La vibración es generalmente una advertencia para problemas tales como dientes de sueltos o dañados.

- > Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, apague el motor y asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ella para evitar un arranque accidental.
- > No haga funcionar el motor en interiores.
- > No sobrecargue la capacidad de la máquina.
- > Nunca opere esta máquina a altas velocidades en superficies resbaladizas.
- > Nunca permita que los espectadores estén cerca de la unidad.
- > Utilice únicamente accesorios originales de fábrica y accesorios aprobados por el fabricante de la cultivadora.
- > Nunca opere el timón sin una buena visibilidad o luz.
- > Mire alrededor del motor para detectar señales de fugas de aceite o gasolina. Limpie cualquier derrame antes de arrancar el motor.
- > Tenga cuidado al utilizar la cultivadora en terreno duro. Los dientes se pueden clavar en el suelo y propulsar el timón hacia adelante. Si esto ocurre, suelte el manillar y no sujete la máquina, puede resultar herido.

III. MANTENIMIENTO

- > Mantenga la máquina y accesorios en condiciones de trabajo seguras.
- > Busque signos de daño en los dientes. Reemplace las piezas desgastadas, dobladas, agrietadas, astilladas o dañadas.
- > Cuando utilice cualquier accesorio, asegúrese de que está correctamente instalado y firmemente sujeto.
- > Compruebe que el blindaje de residuos esté bien instalado y en buenas condiciones.

- > Compruebe los pernos a intervalos frecuentes para asegurarse de que estén bien apretados y que la máquina está en condiciones de trabajo seguras.
- > Compruebe la palanca de aceite. El funcionamiento del motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños en el motor (sólo 4 tiempos).
- > Compruebe el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor y del labrado.
- > Compruebe el funcionamiento del acelerador. El acelerador debe funcionar sin problemas.
- > Comprobar el nivel de combustible. Comenzar con el tanque lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones de operación para reabastecimiento de combustible.
- > Nunca guarde la máquina con combustible en una locación donde existan fuentes de ignición, tales como agua caliente y calentadores, secadoras de ropa, y similares. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.

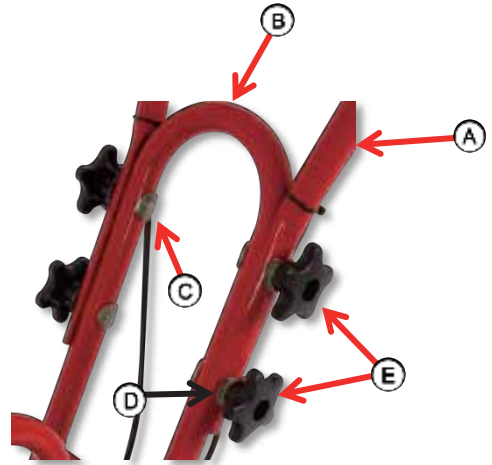
IV. RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- > Leer y observar las reglas de seguridad.
- > Siga las instrucciones de la sección "Mantenimiento y almacenamiento" de este manual.
- > Asegúrese de que todas las reparaciones en la máquina se realicen correctamente.
- > Si se sustituye una pieza, asegúrese de que sea la pieza correcta y que los pernos o tuercas están apretados.

V. MONTAJE

DESEMPAQUE DEL CARTON E INSTALE EL SISTEMA DEL MANILLAR.

- Coloque las asas **A** en el conjunto inferior **B**.
- Instale un lado a la vez
- Inserte tornillos **C** y arandelas **D**.
- Instale y apriete las perillas del manillar **E**



INSTALE LA RUEDA. (FIGURA 2)

- Introduzca el juego de profundidad **A** en el eje superior **B**
- Inserte un pasador para bloquear el soporte de la rueda **C**



VI. CONOCIENDO SU CORTADORA

LEA ESTE MANUAL Y LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TALADRO.

Compare las ilustraciones con su timón para familiarizarse con la ubicación de varios controles y ajustes. Guarde este manual para referencia futura. (Fig. 4)



- > Control de choque: **A** Se utiliza cuando se arranca un motor frío.
- > Estaca de Profundidad: **B** Controla la velocidad de avance y la profundidad a la que la maquina excavará.
- > Palanca de arranque de retroceso: **C** Se utiliza para arrancar el motor
- > Control de aceleración: **D** Controla la velocidad del motor.
- > Apagado: **E** Apaga el motor.
- > Ruedas: **F** desmontar la rueda cuando este labrando.

VII. COMO USAR SU CORTADORA

Sepa cómo operar todos los controles antes de agregar combustible, aceite o intentar arrancar el motor.

DETENER LOS DIENTES (FIG. 5)

- Suelte la palanca del acelerador



DETENER EL MOTOR (FIG.6)

- Interruptor de parada



El funcionamiento de cualquier cultivador puede resultar el arrojamiento de objetos extraños en los ojos, lo que puede resultar en daño ocular severo. Siempre use gafas de seguridad o protectores faciales antes de iniciar su cultivador y mientras cultiva su labranza. Recomendamos una máscara de seguridad de visión amplia sobre las gafas de seguridad estándar.

LABRANZA

La velocidad y profundidad de la labranza se regula por la posición de la estaca de profundidad y la altura de la rueda. La estaca de profundidad siempre debe estar instalada para excavar. Sirve de freno para detener la maquina y permitir que los dientes penetren en el suelo. Además, cuanto más se hunda la estaca de profundidad en el suelo, más profundamente los dientes cavarán. Si se desea cultivar, retire las ruedas o la estaca de profundidad.

CUADRO DE PROFUNDIDAD (FIG. 7)

Ajuste la estaca de profundidad quitando el clip y el pasador de horquilla. Cambie a la posición deseada. Vuelva a colocar el pasador y el gancho de la horquilla.

- Para la altura normal de la labranza, ajuste la estaca de profundidad **A** al segundo o tercer orificio desde la parte superior.



Sepa cómo operar todos los controles antes de agregar combustible, aceite o intentar arrancar el motor.

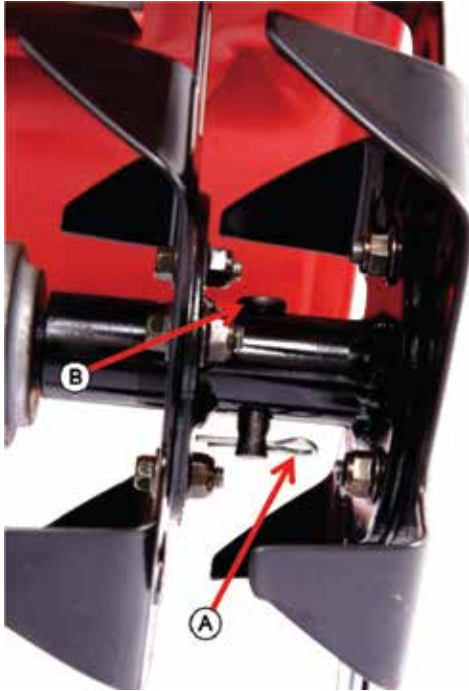
CULTIVANDO

El cultivo puede lograrse quitando la barra de arrastre o las ruedas y moviendo repetidamente la maquina en dirección hacia delante y hacia atrás. Esto permite que los dientes cavén en ambas direcciones. Tenga cuidado, el cultivador puede ser difícil de controlar sin la barra de arrastre o las ruedas adjuntas.

DESMONTAJE DE TINAS

Sepa cómo operar todos los controles antes de agregar combustible, aceite o intentar arrancar el motor.

- Quite la horquilla
- Retire el pasador de la horquilla
- Tire de las púas.



VIII. TRANSPORTE

- Mueva la cultivadora apoyandola sobre las ruedas **A**
- Desconecte el cable de la bujía.
- Drene el tanque de combustible.
- Transporte en posición vertical para evitar fugas o daños.



IX. AÑADIR GASOLINA

Cargue el depósito de combustible **A** sin llenarlo demasiado. Utilice gasolina sin plomo fresca, limpia y regular con un índice de octano mínimo de 87. Debe mezclar el combustible con aceite de 2 tiempos de buena calidad. Consulte la página para obtener información sobre la mezcla. Compre el combustible en cantidades que se pueden usar en un plazo de 30 días para asegurar la frescura del combustible. Si va a almacenar el combustible (no recomendado) debe agregar un estabilizador para que permanezca fresco.

- Quitar la barra de arrastre
- Incline el cultivador hacia atrás y colóquelo en los manubrios
- Llène el combustible y cierre la tapa.
- Incline el alerón hacia atrás
- Instale la barra de arrastre



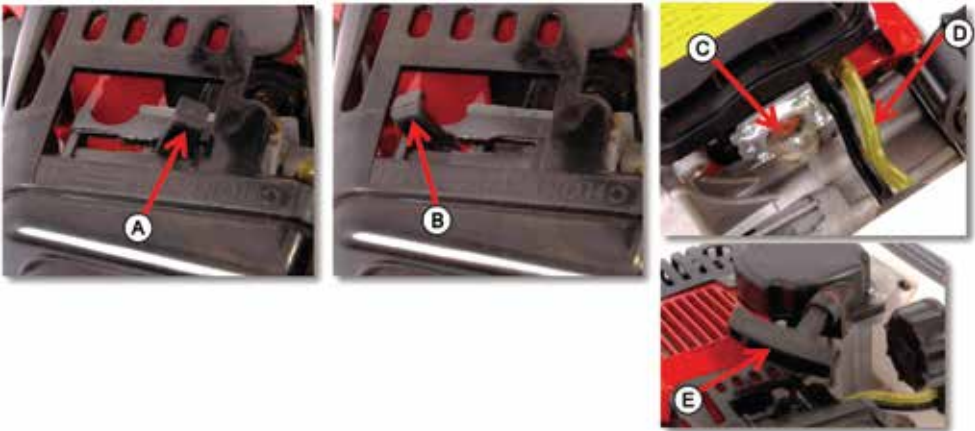
- Llène el tanque de combustible hasta de $\frac{1}{2}$ " del tope para evitar derrames y permitir la expansión del combustible.

- Tenga mucho cuidado de no permitir que entre suciedad al motor cuando compruebe o agregue aceite o combustible. Utilice aceite y combustible limpios y guárdelos en recipientes aprobados, limpios y cubiertos. Utilice embudos limpios.

X. ARRANQUE DEL MOTOR

Al arrancar el motor por primera vez o si el motor se ha quedado sin combustible, puede ejecutar tirones adicionales para mover el combustible del tanque al motor.

- Para arrancar un motor frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada A.
- Para arrancar un motor caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición abierta B.
- Presione repetidamente la bombilla de cebado C hasta que se vea combustible en el tubo de retorno D
- Coloque una mano en el mango. Con la otra mano, sujete firmemente el arrancador de retroceso E y tire de él con fuerza.
- Una vez que el motor arranque, si la palanca del estrangulador se movió a la posición cerrada, mueva lentamente a la posición abierta mientras el motor se calienta.
- Permita que el motor se caliente durante unos momentos si se trata de un arranque en frío.
- Los dientes no deben girar con el motor al parado. Si los dientes están girando, ajuste la velocidad correctamente antes de usar la cultivadora.



XI. MANTENIMIENTO

Rellene fechas para completar el servicio regular	Antes de cada uso	Cada 10 horas	Cada 20 horas	Cada 50 horas	FECHAS DE SERVICIO			
Inspección el filtro de aire	✓							
Filtro de aire limpio		✓						
Reemplazo del filtro de aire				✓				
Reemplazo de la bujía				✓				
Limpieza de las aletas del cilindro				✓				
Inspección y reemplazo los dientes	✓							
Reemplazo del filtro de combustible				✓				
Inspección del cable del acelerador	✓							
Chequeo de tuercas y pernos		✓						
Inspección y reemplazo la barra de arrastre	✓							
Inspección y reemplazo de las ruedas	✓							
Transmisión de grasa				✓				

Deberán hacerse algunos ajustes periódicamente para mantener adecuadamente esta maquina. Todos los ajustes en este manual deben ser verificados al menos una vez al año.

- Una vez al año debe reemplazar la bujía, limpiar o reemplazar el filtro de aire y comprobar si los dientes están desgastadas.
- Una nueva bujía y filtro de aire aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y dure más tiempo.

ANTES DE CADA USO VERIFICAR

- CONTROL DE OPERACIÓN
- SUJETADORES SUELTOS
- CABLE DEL ACELERADOR
- BARRA DE DESCARGA
- CONTROL DE RUEDAS
- FUGAS DE COMBUSTIBLE

FILTRO DE AIRE

Limpie el filtro de aire cada 10 horas. Más a menudo si el motor se utiliza en condiciones muy polvorientas.

- Afloje la tuerca de mariposa del filtro de aire
- Cierre la palanca del estrangulador para que la suciedad no entre en el carburador
- Retire la tapa del filtro de aire.
- Retire con cuidado el cartucho del filtro de aire. Tenga cuidado de no permitir que la suciedad o los desechos entren en el carburador.
- Limpie el filtro con un limpiador de filtros. NO utilice disolventes.
- Si el filtro está muy sucio o dañado, cámbielo por un filtro nuevo.
- Limpie y vuelva a colocar la cubierta, apriete y asegure los tornillos de la tapa.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Su motor se enfría por aire. Para un rendimiento del motor adecuado y larga vida útil, mantenga su motor limpio.

- Retire la carcasa del ventilador y límpiela según sea necesario.
- Mantenga las aletas de los cilindros libres de suciedad.
- NO use arandela presurizada para limpiar el motor.

SILENCIADOR

No opere la cultivadora sin silenciador. No manipule el sistema de escape. Los silenciadores o el descargador de chispas dañados pueden crear un riesgo de incendio. Inspeccione periódicamente y reemplácelo si es necesario. Si su motor está equipado con un ensamblaje de parachispas, quite cada 25 horas para limpieza e inspección. Reemplace si está dañado.

Reemplace la bujía al comienzo de cada temporada de labranza o después de cada 50 horas de uso, lo que ocurra primero. El tipo de bujía y el ajuste del hueco se muestran en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO".

TRANSMISIÓN

Su transmisión está sellada y no requiere lubricación si se repara.

LIMPIEZA

No limpie el timón cuando el motor y la transmisión estén calientes. No recomendamos el uso de agua presurizada para limpiar su unidad a menos que el área de la junta alrededor de la transmisión y el silenciador del motor, el filtro de aire y el carburador estén cubiertos para mantener el agua afuera. El agua dañará las partes internas del motor.

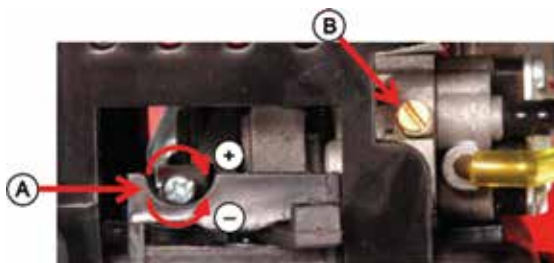
- Limpie el motor, el acabado y demás de toda materia extraña. **A**
- Mantenga las superficies terminadas libres de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.



AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador se pre-ajusta en fábrica. No es necesario realizar modificaciones. Sin embargo, el rendimiento del motor puede verse afectado por las diferencias de combustible, temperatura, altitud o carga. Si necesita ajustar el carburador, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano.

- Tornillo de control de freno **A**
- Tornillo de mezcla de aire / combustible **B** (sólo centros de servicio autorizado)



XII. PROBLEMAS Y POSIBLES SOLUCIONES

PROBLEMA	Causa	CORRECCIÓN
No arranca	1. Falta de combustible	1. Llene el tanque de combustible
	2. El motor está ahogado correctamente	2. Vea la sección "ARRANQUE DEL MOTOR"
	3. Motor mojado	3. Espere varios minutos antes de comenzar de nuevo
	4. Filtro de aire sucio	4. Limpie o cambie el filtro de aire
	5. Agua en el combustible	5. Drene el depósito de combustible y el carburador y llénelo con combustible nuevo
	6. Tanque de combustible tapado, línea	6. Quitar el tanque de combustible o filtro y limpiar
	7. Cable suelto de la bujía	7. Asegúrese de que el cable esté bien colocado en el enchufe
	8. Bujía defectuosa o separación incorrecta	8. Reemplace la bujía o ajuste el espacio.
	9. Carburador fuera de ajuste	9. Realice los ajustes necesarios
Arranque problemático	1. El control del acelerador no está ajustado correctamente	1. Coloque el control del acelerador en la posición "FAST"
	2. Filtro de aire sucio	2. Limpie o cambie el filtro de aire
	3. Bujía defectuosa o una separación	3. Reemplace la bujía o ajuste el espacio.
	4. Combustible viejo o sucio	4. Drene el depósito de combustible y el carburador, llénelo con combustible nuevo
	5. Cable de la bujía suelto	5. Asegúrese de que el cable de enchufe esté colocado
	6. Carburador fuera de ajuste	6. Realice los ajustes necesarios
Pérdida de potencia	1. El motor está sobrecargado	1. Establezca la estaca de profundidad o las ruedas para la
	2. Filtro de aire sucio	2. Limpie o cambie el filtro de aire
	3. Bujía defectuosa o una separación inadecuada	3. Reemplace la bujía o ajuste el espacio.
	4. Combustible viejo o sucio	4. Drene el depósito de combustible y el carburador, llénelo con combustible nuevo
	5. Agua en el combustible	5. Drene el depósito de combustible y el carburador, llénelo con combustible nuevo
	6. Tanque de combustible tapado, línea	6. Quitar el tanque de combustible o filtro y limpiar
	7. Cable suelto de la bujía	7. Asegúrese de que el cable esté bien colocado en el enchufe
	8. Silenciador sucio o obstruido	8. Limpie o reemplace el silenciador
	9. Carburador fuera de ajuste	9. Realice los ajustes necesarios
	10. Baja compresión	10. Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado
Sobrecalentamiento del motor	1. Filtro de aire sucio	1. Limpie o cambie el filtro de aire
	2. Motor sucio	2. Limpie las aletas del cilindro, el filtro de aire, el silenciador
	3. Silenciador parcialmente taponado	3. Retire y limpie el silenciador
	4. Ajuste inadecuado del carburador	4. Ajuste el carburador
Rebote excesivo	1. Tierra demasiado seca y dura	1. Humedezca el suelo o espere condiciones de suelo más
	2. Ruedas y profundidad ajustadas	2. Ajuste las ruedas y la estaca de profundidad
Dificultad en el manejo	1. Tierra demasiado húmeda	1. Esperar condiciones de suelo más favorables
El motor arranca pero no trabaja correctamente	1. Llenado excesivo	1. Establecer el juego de profundidad para la labranza menos profunda
	2. Ajuste incorrecto del control de aceleración	2. Revise el ajuste del control de aceleración
	3. Carburador fuera de ajuste	3. Realizar los ajustes necesarios

XIII. COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN

COMBUSTIBLE

Usar gasolina normal sin plomo mezclada con aceite para motores de dos tiempos (mezcla 50:1) para obtener resultados óptimos.

NOTA: Use la cuchilla y sierra únicamente en lugares donde exista mucha maleza.

ADVERTENCIA: No usar el equipo con gasolina sin mezcla. Hacerlo causará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante para este producto. No usar nunca una mezcla de combustible almacenada durante más de 90 días.

ADVERTENCIA: Si se va a usar un aceite para motor de dos tiempos distinto, debe ser aceite de grado Premium para motores de dos tiempos enfriados por aire, y la mezcla debe ser de proporción 50:1. No usar ningún producto lubricante para motores de dos tiempos que recomiende una proporción de mezcla 100:1. Si el motor resulta dañado a causa de una lubricación insuficiente, la garantía del fabricante para el motor queda anulada.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezclar la gasolina con el aceite para motores de dos tiempos Omaha en un recipiente homologado para combustible.

En caso de utilizar un aceite de otra marca, consultar la mezcla adecuada.

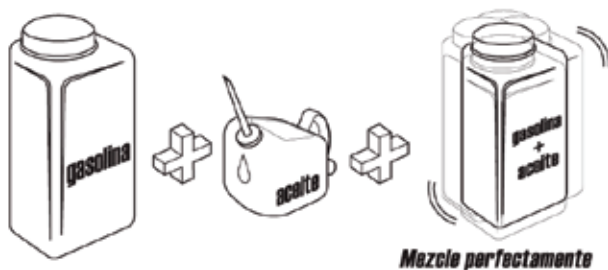
ADVERTENCIA: No utilice aceite de moto.

-Para colocar 10 ml exactos se recomienda utilizar una jeringa

-Batir bien la mezcla y colocarla en el tanque.

ADVERTENCIA: La falta de lubricación anula la garantía del motor. La gasolina y el aceite deben mezclarse en la proporción adecuada.

COMBUSTIBLE Y LUBRICACIÓN



Gasolina/aceite 50:1

IX. CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO

TIPO DE MOTOR:	2 tiempos monocilíndrico, 1E44F-5A
CILINDRADA:	52 cc
POTENCIA:	2,54 HP
VELOCIDAD:	6500-7500 rpm
CAPACIDAD:	1,2 lts
ARRANQUE:	Polea retráctil
PROFUNDIDAD DE CULTIVADO:	90 mm
ÁREA DE TRABAJO:	250 mm
POSICIONES DE CAMBIO:	0, 1

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 6 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.

3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.

4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.

5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente sí el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:
www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos



OMAHA
HIGH PERFORMANCE TOOLS

Hecho en China

Importa y distribuye: Horacio y Guillermo Scopazzo S.R.L

Dirección: Av. Santa Fe 4481 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires