

OMAHA
HIGH PERFORMANCE TOOLS *Pro*

HOYADORA NAFTERA 52CC

HO-52



Antes de operar este artefacto por favor lea estas instrucciones cuidadosamente

CONTENIDOS

I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

II. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

III. MODO DE USO

III. FUNCIONAMIENTO

IV. MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y LLENADO DEL TANQUE

V. LLENADO DEL DEPÓSITO DE GASOLINA

VI. FUNCIONAMIENTO NORMAL

VII. USO DEL TIPO TORNILLO MANUAL DE VENTILACIÓN

VIII. ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

IX. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

X. PARÁMETROS TÉCNICOS

XI. GARANTÍA

I. EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Los símbolos se utilizan en este manual para atraer su atención a los posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan deben ser perfectamente comprendidos. La advertencia en sí no impide los riesgos y no puede ser un sustituto de los métodos adecuados para evitar accidentes.



Precaución y/o Advertencia



Cumple con las normas de seguridad



Utilice protección para los oídos



Referencia a Guía de usuario



Dirección de rotación



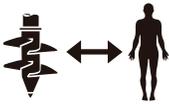
Utilice protección para la vista



Superficie caliente



Material inflamable



Mantenga a todos los niños, transeúntes y ayudantes a distancia



40:1

Símbolo para reabastecer el "MIX GASOLINE" en la tapa del depósito de gasolina

II. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

El uso, montaje y mantenimiento es responsabilidad del propietario.

- Lea y siga todas las instrucciones de seguridad.
- Siga cuidadosamente las instrucciones de montaje.
- Asegúrese de que cualquier persona que utilice la hoyadora esté familiarizado con todos los controles y medidas de seguridad.

MENSAJES ESPECIALES

El manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la máquina, así como operativos útiles e información de mantenimiento. Lea toda la información con cuidado para evitar lesiones y daños a la máquina.

NOTA: La información general se da en todo el manual que puede ayudar a operadores en la operación o servicio de la máquina.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Por favor, lea esta sección cuidadosamente para operar la hoyadora de acuerdo con las instrucciones de seguridad y las recomendaciones expuestas aquí. Cualquier persona que utiliza esta hoyadora debe leer las instrucciones y estar familiarizado con todos los controles.

- No transporte la mecha de la hoyadora con el motor en marcha .
- Siempre las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor.
- No permita que los niños operen la hoyadora. No permita que los adultos operen la hoyadora sin una formación adecuada.
- No utilice ningún equipo motorizado bajo la influencia del alcohol o drogas.
- Mantenga todos los tornillos, tuercas y pernos apretados.
- El motor debe estar apagado y frío, cable de la bujía debe ser retirado de la bujía antes de intentar cualquier reparación.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono.

III. FUNCIONAMIENTO

PASOS PARA TRABAJAR

PREPARACIÓN DEL COMBUSTIBLE

Para encender la hoyadora utilice un aceite con una relación de 50:1.

RECOMENDAMOS UTILIZAR ACEITE OMAHA QUE ES 50:1

NAFTA	ACEITE	PROPORCION
1 LITRO	20 CC	50:1
2 LITROS	40 CC	50:1
5 LITROS	100 CC	50:1

IV. MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y LLENADO DEL TANQUE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

1. El combustible debe ser mezclado en un recipiente al aire libre en un área bien ventilada
2. Llene el recipiente de combustible.
3. Agregue la cantidad recomendada de aceite 2 tiempos.
4. Enrosque la tapa del recipiente.
5. Agite bien el envase para mezclar el combustible y aceite.
6. Vierta el combustible en el tanque.
7. Limpie los derrames de combustible o aceite



Este motor no funciona solo nafta, daña motor. Siempre haga la mezcla.

V. LLENADO DEL DEPÓSITO DE GASOLINA

1. De cierre del motor y deje que el motor se enfríe completamente antes de volver a llenar el tanque de gasolina.
2. Mover a un lugar bien ventilado, al aire libre, lejos de llamas y chispas.
3. Limpie los residuos de la zona alrededor de la tapa de la gasolina.
4. Afloje la tapa lentamente. Coloque la tapa en una superficie limpia y seca.
5. Añadir con cuidado el combustible sin derramar.
6. No llene el depósito completamente lleno de gas, deje espacio para el combustible para expandirse.
7. Inmediatamente ponga la tapa y apriete. Limpie el combustible derramado y permita que se seque antes de arrancar el motor.

VI. FUNCIONAMIENTO NORMAL

1. El embrague transferirá la potencia máxima después de aproximadamente dos horas de ablande del motor. El embrague debe estar libre de aceite o de otro tipo de humedad para un funcionamiento eficiente.
2. Perforar agujeros sin poner el peso corporal excesivo en la unidad. La hoyadora opera más eficientemente con una acción de afeitado causada por el peso de la propia unidad.

3. Nunca haga funcionar el motor en interiores. Los gases de escape son mortales.
4. No utilice la hoyadora en el hielo.
5. Para unir la hoyadora con la mecha, alinee el agujero en la parte superior del eje de la hoyadora con el orificio del eje de salida. Inserte 3/8x16 perno y el perno de seguridad proporcionada con 3/8 " 1-1/2 tuerca bi - modo con una llave.

NOTA: Los extremos del perno debe quedar a ras con el collar del taladro . La cabeza del tornillo y el extremo del hilo no deben ir más allá de collar de la tierra.

VII. USO DEL TIPO TORNILLO MANUAL DE VENTILACIÓN

1. La hoyadora está equipada con un tornillo de ventilación.
2. Antes de arrancar el motor, girar el tornillo de la tapa de la gasolina hasta el final abierto a su posición de ventilación. Para asegurar que el gas no se derrame durante el uso, compruebe que la tapa de la gasolina se atornilla firmemente y el tornillo de tapa de la gasolina se encuentra en la posición de ventilación.
3. Después de usar la hoyadora y antes de guardarla, atornillar el tornillo en la tapa de la gasolina firmemente, esto evitará que el gas se escape durante el almacenamiento.

VIII. ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

- Coloque el motor en un lugar bien ventilado, al aire libre, para evitar la intoxicación por monóxido de carbono.
- Mover a un lugar alejado de llamas o chispas, para evitar la ignición de los vapores si están presentes.
- Retire toda la suciedad de los orificios del filtro de aire y la tapa de gas para garantizar el flujo de aire adecuado.

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRIO:

Arranque del motor por la primera vez o cuando el motor se haya enfriado o después de quedarse sin combustible.

1. Abra la ventilación del tornillo del tapón del tanque de nafta hasta el final (a la izquierda).
2. Mueva la palanca a la posición RUN u OFF.

NOTA: El cebador debe estar en la carrera o la posición OFF. Cuando arranque apague el cebador

3. Unidad de primer hasta el tubo primario se llena de gas.
4. Al ahogarse o lleve la palanca a la posición ON.
5. Sitúe el interruptor balancín a la posición ON.
6. Apriete el control del acelerador de par en par con la mano derecha. Sujete la manilla de arranque con la mano izquierda y tire lentamente , hasta que tira un poco más difícil . Sin soltar la manilla de arranque se retraiga , tire de la cuerda con una brazada completo rápido . Que vuelva a su posición original, muy lentamente hasta que arranque la unidad o de la aplicación . Repita este paso cada vez que la cuerda de arranque se detuvo .

NOTA : Si el motor no arranca después de 5 - 6pulls , empuje el cebador 1 vez y tire de la cuerda de nuevo.

7. Después que el motor se pone en marcha , mueva la palanca a la posición HALF CHOKE hasta que la unidad funciona sin problemas.

NOTA : HALF CHOKE se define cuando la palanca del estrangulador está entre CHOKE y RUN o encendido y apagado.

8. Mueva la palanca a la posición RUN o la posición OFF y movimiento del acelerador a la velocidad deseada .

NOTA : Corre a toda velocidad cuando sea posible , no deje la unidad inactiva durante períodos prolongados de tiempo.

9. Para parar el motor , empuje interruptor a la posición OFF.

ENCENDER EL MOTOR PERO CALIENTE:

1. Abra la ventilación del tapón de gasolina tornillo hasta el final.
2. Mueva la palanca a ahogarse o la posición ON.

NOTA: La posición CHOKE se define moviendo la palanca del estrangulador hasta la posición ON como sea posible.

3. Continúe con el paso 5 de arranque en frío del motor .

ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Abra la ventilación del tapón de gasolina tornillo hasta el final (a la izquierda).
2. Continúe con el paso 5 de Motor frío Arranque
3. Si el motor no enciende, consulte el Paso 2 del motor de arranque en caliente.

NO intente arrancar el motor de la siguiente manera:

NO use líquido de arranque NO rocíe líquidos o vapores inflamables en el filtro de aire, carburador o cámara de la bujía.

No quite la bujía y tire de la cuerda de arranque. Combustible inflamable puede rociar y encender por una chispa de la bujía.

IX. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. La caja de engranajes trae de fábrica 120 grs. de grasa. Se recomienda que una vez al año la caja de engranajes pueda bajar el nivel de grasa. Agregue grasa sólo si el nivel de grasa es inferior a la parte superior de los engranajes.
2. Mantenga todos los tornillos, tuercas y pernos apretados
3. Para la operación en clima frío, almacene la unidad en un ambiente fresco.
4. Si el rendimiento de la hoja disminuye, apague la unidad y desconecte el cable de la bujía. Inspeccione cuidadosamente el borde salida de la cuchilla en busca de signos de desgaste. Si las hojas muestran ninguno de estos síntomas. Ellos necesitan ser afiladas o reemplazar.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Aletas de refrigeración: entradas de aire y conexiones deben estar libres de cualquier residuo antes de cada uso.

FILTRO DE AIRE

Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire instalado correctamente caso contrario puede dañarlo. Limpie el filtro de aire cada 3 meses o cada 20 horas de funcionamiento. Limpie el filtro todos los días en condiciones extremas de polvo.

PASOS PARA LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

1. Lave en agua tibia con un jabón suave hasta eliminar la suciedad y los escombros.
2. Enjuague con agua tibia hasta eliminar el jabón y la suciedad.
3. Seque el filtro envolviendo en un paño limpio.
4. Aplique aceite en todo el filtro.
5. Retire el exceso de aceite.
6. Coloque la tapa del filtro y el filtro de aire al motor.

BUJIA

1. Compruebe la bujía cada 50 horas de funcionamiento.
2. Desconecte el capuchón de la bujía y limpie los deshechos de todo el área de la bujía.
3. Quite la bujía y reemplazar si alguno de los siguientes casos, los electrodos estan quemados o está roto el electrodo.
 1. Tras el análisis, ponga la bujía y apriete con la llave de bujía. Vuelva a instalar la bujía original y apriete.

CARBURADOR

Nunca cambie la configuración de fábrica del carburador.

X. PARÁMETROS TÉCNICOS

MOTOR: 2 tiempos monocilindrico, refrigerado por aire

CILINDRADA: 51.7cm³

POTENCIA NOMINAL DEL MOTOR: 1.4KW

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE: 1.1L

COMBUSTIBLE: Gasolina y la mezcla de aceite (50:1)

SISTEMA DE ENCENDIDO: C.D.I

SISTEMA DE ARRANQUE: Manual

MAX. VEL DEL MOTOR(R/MIN): 9500

VEL. RALENTI DEL MOTOR (R/M): 4100

VELOCIDAD (R/M): 3000

VEL. DE PERFORACIÓN (R/M): 110-280

TAMAÑO DE LA MECHA: 200x800mm

CERTIFICADO DE GARANTÍA

Horacio y Guillermo Scopazzo SRL en su carácter de importador garantiza este producto por el término de 12 meses contando desde la fecha de compra de la factura de compra y en un todo de acuerdo a las prescripciones indicadas a continuación.

- 1 - Los equipos están garantizados contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
- 2 - Dentro del período de garantía, y a juicio exclusivo de nuestros técnicos, las piezas o componentes que se compruebe que presentan defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos gratuitamente en nuestro Servicio Técnico Oficial contra la presentación de la factura de compra.
- 3 - Para efectivizar el cumplimiento de la Garantía, el comprador deberá presentar el producto en nuestro Centro de Servicio Oficial, donde serán recibidos los despachos enviados por transporte con cargo de flete y seguro por parte del importador cuando correspondiere garantía, caso contrario se cobrará el importe correspondiente.
- 4 - Efectuado el pedido de Garantía, el servicio Técnico debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cuál el cliente puede efectuar el reclamo.
- 5 - El plazo máximo de cumplimiento para reparación efectuada durante la vigencia de la garantía es de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia

NO ESTAN INCLUIDOS EN LA GARANTIA

Los defectos originados en:

- 1 - Uso inadecuado de la máquina
- 2 -Instalaciones Eléctricas deficientes en equipos eléctricos
- 3 -Uso o proporción de combustibles y/o lubricantes inadecuados en motores endotérmicos
- 4 -Roturas por transporte
- 5 -Mantenimiento inadecuado del equipo.
- 6 -Sobrecarga de trabajo
- 7 -Desgaste natural de las piezas (ej: filtro, cadenas, bujías, correas, cuchillas, etc)
- 8 -Estibamiento incorrecto o influencias del clima.

ATENCIÓN: esta garantía caduca automáticamente si el equipo fue desarmado por terceros.

SERVICES OFICIAL

Para información de nuestros services oficiales ingresar en:

www.omahatools.com.ar/servicios-tecnicos



OMAHA
HIGH PERFORMANCE TOOLS *Pro*

Hecho en China

Importa y distribuye: Horacio y Guillermo Scopazzo S.R.L

Dirección: Av. Santa Fe 4481 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires